

TERÉN

délka: 40,2 km
náročnost: STŘEDNÍ
převýšení: 206 m

NAUČNÝ PŘESHRANIČNÍ CYKLOOKRUH

VEDEJTE SE S NÁMI NA KOLE ZA POZNÁNÍM

Na projetí trasy je doporučený jeden směr. Značení v opačném směru je omezené. Cyklista jede na vlastní zodpovědnost a nebezpečí. Pro trasu jsou doporučeny horské nebo trekové kola. Tato trasa je náročnější, vhodná pro zkušené cyklisty.

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj

Centre Future

INSTITUT SLAVONICE

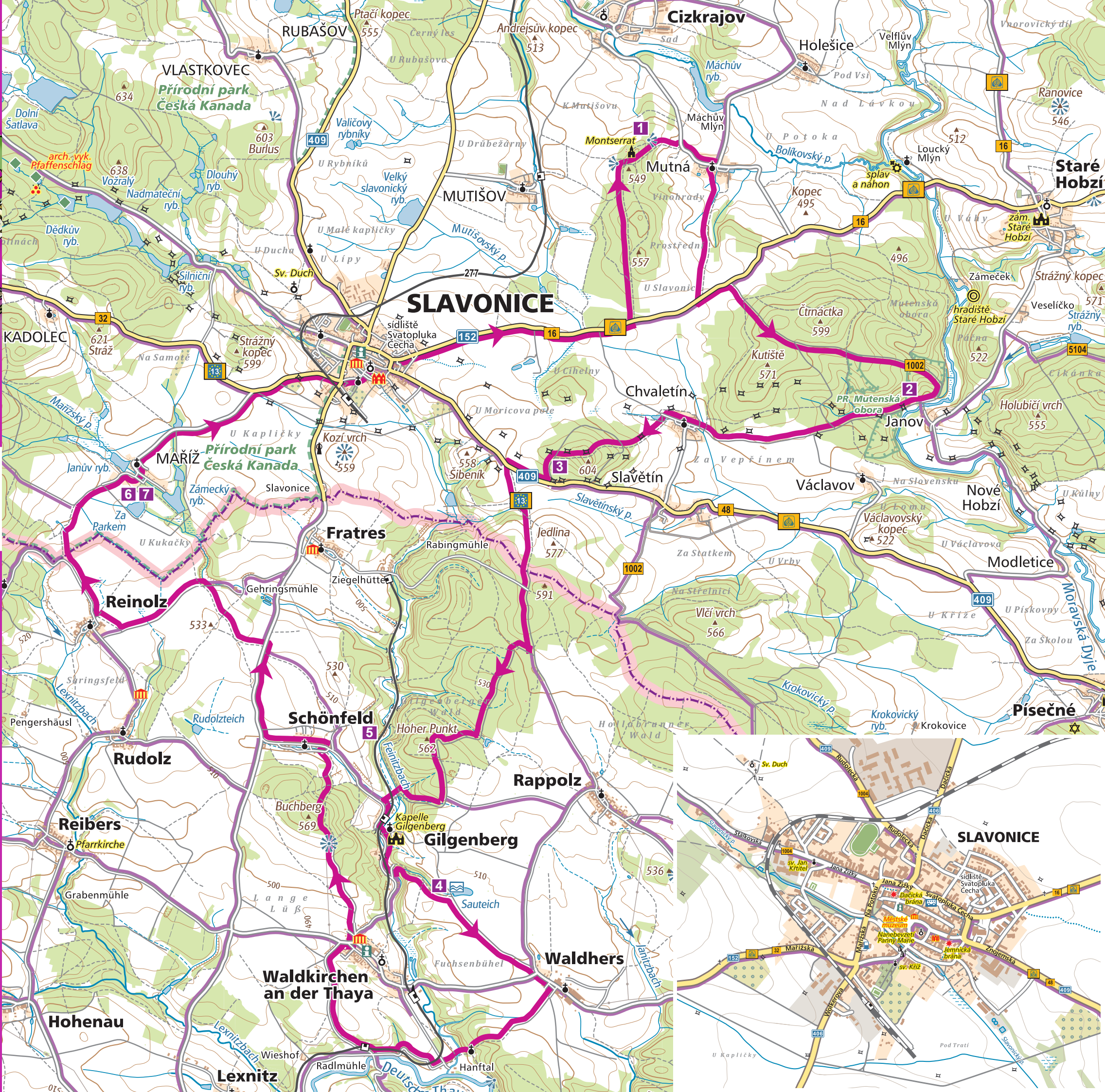
LEGENDA

- cyklotrasa TERÉN • Radroute TERÉN • cycle route TERRAIN
- cyklotrasa EuroVelo 13; ostatní cyklotrasy • Radroute EuroVelo 13; andere Radrouten • EuroVelo 13 cycle route; other cycle routes
- státní hranice; hranice CHKO • Staatsgrenze; Grenze Landschaftsschutzgebiet • state border; border of protected landscape area
- hranice přír. parku; maloploš. chrán. území; hranice; -bod • Naturparkgrenze; Naturschutzgebiet kleinerer Fläche; Grenze; -Punkt • nature reserve; small protected area: border; -spot
- silnice I. třídy; -mezinárodní • Hauptstrasse (Klasse 1); -international • road (class 1); -international
- silnice II. třídy; III. třídy • Landstrasse (Klasse 2); -Klasse 3 • road (class 2); -class 3
- ostatní silnice; neveřejná asfaltka; zpevněná cesta • Nebenstrasse; befestigter Weg • secondary road; paved road
- polní/lesní cesta; pěšina; průsek • Feld- und Waldweg; Fussweg; Schneise • field/forest path; foot path; ride
- vrstevnice po 10 m; výrazná skála; rozhled • Höhenlinien zu 10 m; Felsen; Aussichtspunkt • contour lines (10 m); rock formations; viewpoint
- bunkr; voj. památka zpojatelná • Kleinkampfbunker; militär. Denkmal öffentlich zugänglich; light fort; military monument with public access
- kostel; kaple; zvonice; synagoga • Kirche; Kapelle; Glockenturm; Synagoge • church; chapel; bell tower; synagogue
- kříž; pomník; vysílač • Kirchensymbol; Denkmal; Sender • wayside shrine; memorial; transmitter
- elektrárna větrná; -fotovoltaická; vodojem; věž nepřístupná • Windkraftanlage; Sonne; Wasserturm; unzugänglicher Turm • wind power station; solar; watertower; inaccessible tower
- zámek s průvodcem; -bez; hrad s průvodcem; -bez • Schloss mit Führung; -ohne; Burg mit Führung • -ohne • chateau with guide; without; castle with guide; without
- církev. objekt s průvodcem; -bez; význ. kostel bez prův.; žid. památka • religiöse Denkmal mit Führung; -ohne; grosse Kirche ohne Führung; Jüdische Gedenkstätte • religious monument with guide; without; large church without guide; Jewish monument
- zřícenina s průvodcem; -bez; rozhledna přístupná; -nepřístupná • Ruine mit dem Führer; -ohne; Aussichtsturm mit Eintritt; -ohne • ruins with guide; without; observation tower with access; without
- městská památ. rezervace; muzeum; technická památka s průvodcem; -bez • archit. Schutzgebiet in der Stadt; Museum; technisches Denkmal mit Führung; -ohne • conservation area in city; museum; technical monument with guide; without
- vykopávky; hradiště; golf • Ausgrabung; Burgwall; Golf • excavation; gord; golf area
- pramen; studánka; jeskyně; jiná přír. zajímavost • Quelle; Brunnen; Höhle; andere Natursehenswürdigkeit • spring; well; cave; other place of interest (natural)
- jiná zajímavost; infocentrum; zdrav. zařízení • andere Sehenswürdigkeit; Infocentrum; Gesundheitszentrum • other place of interest; information; health centre
- krytý bazén; koupaliště; možnost koupání • Schwimmhalle; Schwimmbad; Bademöglichkeit • indoor swimming pool; outdoor; natural swimming site

1:40 000

Mapové podklady © Mapy.cz, s.r.o.

MAPY.CZ



1 Poutní místo Montserrat

Již od 12. století se v osadě Cizkrajov uctívala P. Marie Montseratská. Kapli na zalesněném kopci (562 m.n.m) ji v r. 1651 dal postavit rytíř Bartoloměj Tannzoll- Zilla. Když byl raněn v 30ti-leté válce, přislíbil za svoje uzdravení vykonat pouť do španělského Montserratu. Tam, před sochou Matky Boží se rozhodl postavit doma kapli, do které umístí sochu zvanou La Morena – Černá (Nuestra Senora de Montserrate). Kaple byla později rozšířena na velký poutní kostel (v letech 1712-1717). Ten byl v roce 1785 rozebrán na materiál. Věřící si ho vlastníma rukama znovu postavili v letech 1858-65 s exteriérem v novorománském stylu. Hlavní oltář zdobí původní polychromovaná socha P. Marie Montseratské.



➔ *Sjezd do Mutné, prašná cesta + asfalt*

➔ *Prudké stoupání a dlouhý sjezd na Janov k řece Moravská Dyje (440 m.n.m.), asfaltová lesní cesta*



2 Mutěnská obora

Přírodní rezervace Mutěnská obora má rozlohu 44 ha a leží na stráních a vrcholu kopce Dubová (538 m) nad tokem Moravské Dyje. Oploceno je celkem 20 ha. Lesní porost slouží jako genová základna lípy a jasanu a vyznačuje se bohatou flórou. Najdete zde zbytky původního lipového lesa typického pro teplé polohy Českomoravské vrchoviny. Celý komplex porostů má nezastupitelný význam pro zachování dalších skupin organismů vázaných na tyto porosty (ptáci, hmyz, houby, aj.). Nutno podotknout že toto místo je rájem houbařů.



➔ *Stoupání přes obec Chvaletín na Šibeniční vrch (604 m.n.m.), zpočátku asfalt, později prašné a lesní cesty – celkem namáhavé stoupání na vrchol, kde je malá pohraniční pevnost se zbytky ostnatých drátů, následuje prudký sjezd k silnici Slavonice – Slavětín, před vjezdem na silnici je po pravé straně další malá pohraniční pevnost (skrytá mezi stromy).*



3 Obranné pevnosti – bunkry

Na obranu země před nacistickým Německem byl v letech 1936 až 1938 vybudován mohutný pevnostní obranný val kolem celého tehdejšího Československa. Součástí tohoto valu byla i linie v okolí Slavonic. Do dnešních dní je možné v lesích a na lukách vidět objekty obranné pevnostní linie. Jedná se o betonové bunkry- lehké opevnění zvané řopíky.



➔ *Na státní hranici vede účelová prašná komunikace, v Rakousku přechází na udržované prašné cesty – pohodlné svezení – následuje mírné stoupání na vrchol Hoher Punkt (562 m.n.m.)*



➔ *Následuje prudký sjezd do Gilgenbergu (470 m.n.m.) – cesta je místy kamenitá*

4 Rybník Sauteich

Rybník Sauteich (510 m.n.m.) je přírodní koupaliště, bohaté na rybí populaci. Pro jeho dosažení musíte vyšlapat dlouhé stoupání po kamenité cestě. Na jeho konci Vám doporučujeme zasloužený odpočinek.



➔ *Sjezd z Waldhers (520 m.n.m.) k řece Deutsche Thaya (455 m.n.m.) - zpočátku procházíte pohodlné cesty, později Vás překvapí adrenalinový prudký sjezd po lesní cestě s vystupujícími kořeny. Nezapomeňte na utažení všech šroubů na kole!*

5 Zaniklá železnice 227

Ze Slavonic do rakouského Waidhofen an der Thaya byla v roce 1903 vybudována železnice, která propojila stanice tehdejších Rakouských státních drah Cejle-Kostelec a Schwarzenau. Po vzniku Československé republiky byl ve Slavonicích zřízen hraniční železniční přechod. Na konci druhé světové války ztratila však tato železnice význam z hlediska mezistátního spojení, neboť doprava na trati ze Slavonic do Waldkirchen byla jenom sporadická. Proto byl již v květnu 1948 zrušen hraniční železniční přechod Slavonice – Fratres. Trať však byla až do roku 1956 na české straně udržována, pouze v úseku hraniční čáry byla trať přerušena odstraněním jednoho kolejového pole (cca 10m). Po roce 1989, kdy se změnila politická poměry ve střední Evropě, byla velká snaha na obou stranách hranice k znovuotevření železničního hraničního přechodu.

Ve stanici Slavonice byla provedena přestavba kolejíště, vybudováno nové zabezpečovací zařízení, ale celá investice byla v podstatě zbytečná. Po dvou povodních v roce 2002 a 2006 byla železniční trať na rakouské straně velmi poničena. Protože došlo také ke změně politického složení ve vládě Dolního Rakouska, zastavili Rakouské dráhy na této trati zcela provoz. V současné době již není železniční doprava na rakouské straně provozována v celém úseku od Schwarzenau po státní hranici a v roce 2013 bude část drážního tělesa z rakouského Dobersbergu do Slavonic použita pro stavbu nové cyklostezky. Právě s nově budovanou cyklostezkou se náš cyklookruh „TERÉN“ na rakouské straně v okolí obce Gilgenberg několikrát protíná.



➔ *Sjezd z Buchberg –Od obce Waldkirchen an der Thaya Vás čeká pohodlné stoupání až pod vrchol Buchberg (569 m.n.m.), pak následuje prudký sjezd po lesní cestě pod obec Schönfeld (480 m.n.m.).*

6 Vesnice Maříž

Vesnice Maříž je zajímavá svou pohnutou minulostí a současným nevšedním typem obyvatelstva. V minulosti vesnice přežila dva své jisté konce v podobě násilného vysídlení v roce 1945 a opevnění železnou oponou v roce 1972. Ten poslední vesnice přežila díky zájmu a péči lidí kolem pražského divadla Sklep, kteří ji v roce 1990 probudili ze 40ti-letého spánku zpátky k životu. Všude přítomnou šed' tehdy probarvilo založení keramické dílny Kryštofa Trubáčka, která hrdě nesla název vesnice – Mařížská autorská keramika.

Dnes již proslavená dílna je v provozu celoročně a každý zde má možnost umělecky tvořit.

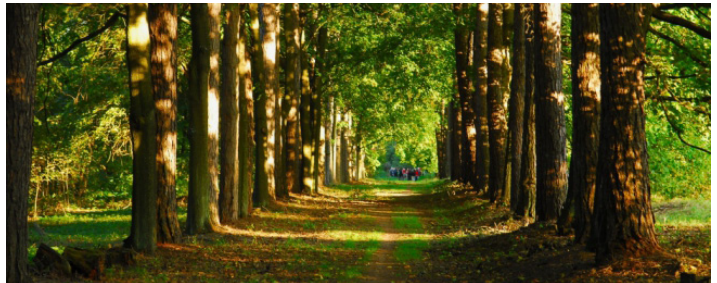
V intravilánu vesnice jsou do dnešní doby zachovány trosky dávných obydlí i Mařížského zámku, což celému místu dává jedinečnou atmosféru a specifického Genia Loci. Právě ten okouzluje v porevolučních letech skupinku umělců, která si tu založila své dílny. Ty jsou k vidění doslova na každém rohu.

V této vesničce se jednoduše pořád tvoří a ke tvoření vybízí.



7 Mařížský park

Mařížský park byl dlouhá léta opomíjen, pak ale prošel rozsáhlou revitalizací, a dnes můžeme opět obdivovat jeho unikátní krásy. Tato oblast byla kdysi součástí areálu novogotického zámku, kterého torso spolu s kašnou tvoří romantický doplněk v celé kompozici parku. Pozornost a ochranu si zasluhuje 320 metrů dlouhá modřínová alej, se 160ti kusy modřínu opadavého, starého kolem 110 let. Dále jsou tu k vidění 4 duby letní, staré 400 – 500 let, s průměrem kmene kolem 100cm, a pak také skupiny červenolistých buků a kaštanů.



SAKRÁLNÍ ARCHITEKTURA
50,4 km



FAUNA / FLORA
47,1 km



POŽÁRNÍ ZBROJNICE
61,7 km